

Catalogue Transport public



Flux d'Entrée et Sortie & Passages réglementés

PASO-Evo - Nouvelle génération de Couloir automatique anti-fraude toute Hauteur

PAR / PAN - Porte Anti-Retour et Porte d'Accès de Nuit

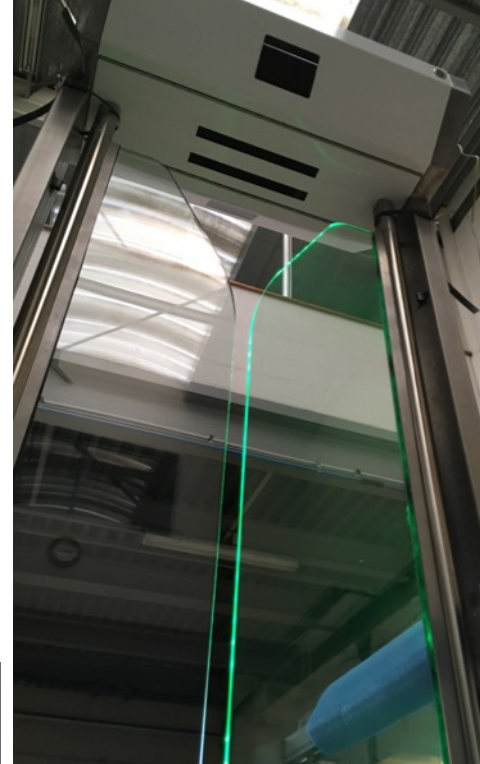
PVM - Portillon Vitré Motorisé



OLLAGNIER SCA

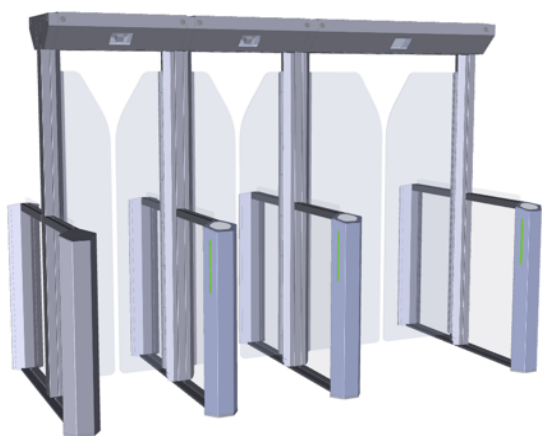


Métro de Paris :
600 Portes Automatiques de Sortie (type PASO) en fonctionnement



Nouvelle génération de Couloir anti-fraude Toute hauteur - PASO-Evo |

> Une structure modulaire multi-configurations pour s'adapter à chaque environnement :

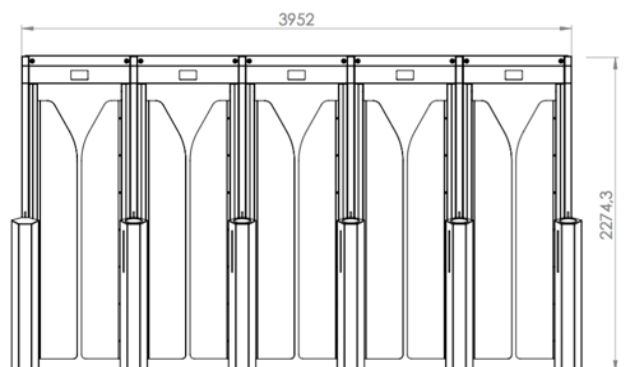
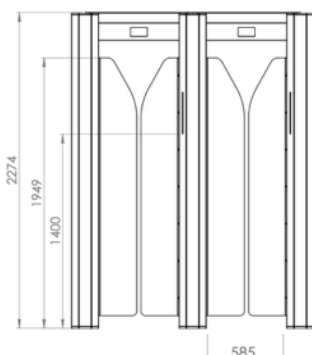
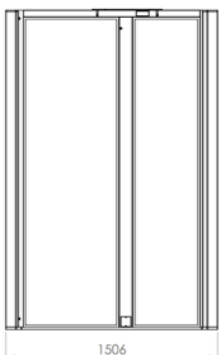
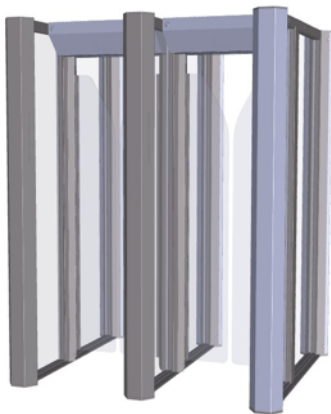
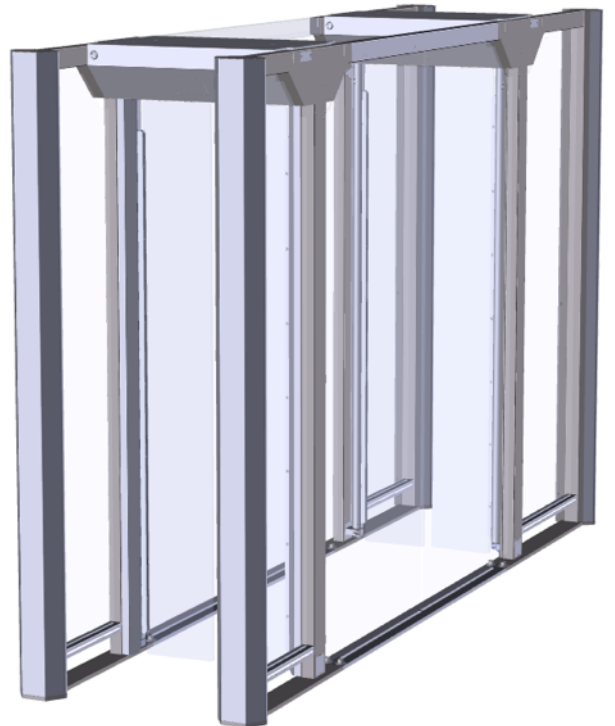
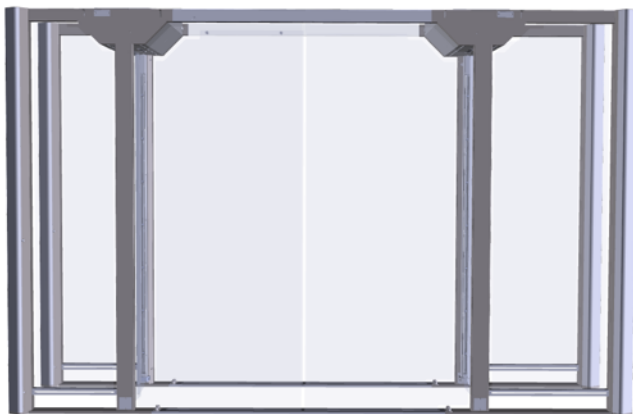


DIMENSIONS

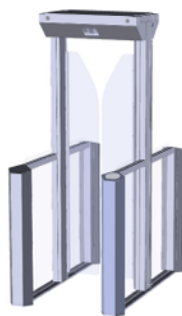
	1 Passage	Batterie 2 Passages	Passage PMR
Hauteur Totale (mm)	2280	2280	2280
Largeur Hors-tout (mm)	970	1760	1375
Largeur Utile de passage (mm)	590	590	1000
Profondeur (mm)	1500	1500	1500
Encombrement Total (mm)	970 x 1500 x 2280	1760 x 1500 x 2280	1375 x 1500 x 2280
Sens de passage	Uni ou Bidirectionnel	Uni ou Bidirectionnel	Uni ou Bidirectionnel
Flux de passage moyen (personnes/min) (en mode automatique)	60	60	10

LES + DU SYSTEME :

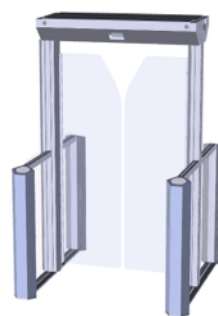
- **Une seule & unique motorisation**, facilitant les opérations de paramétrage et permettant une réduction des coûts
- **Maintenance quasi-inexistante**
- Design pouvant s'adapter à tout type d'environnement
- **Installation extérieure ou intérieure**, jusqu'en bord de mer
- Equipement **livré pré-monté** et pré-câblé
- Personnalisation (teinte RAL, gravure Logo sur vitrage, etc)
- **Faible consommation** énergétique
- **Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès**



Caractéristiques & Options disponibles



PASO-SUB 1P



PASO-SUB 1PL (Accès PMR)

CARACTERISTIQUES

	PASO-SUB 1P	PASO-SUB 1PL (Accès PMR)
Vantaux	2 vantaux vitrés larg. 295 mm Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm <i>Hauteur vantail suivant besoin</i>	2 vantaux vitrés larg. 500 mm Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm <i>Hauteur vantail suivant besoin</i>
Guidage des flux	Montants frontaux hauts + vitrage feuilleté de sécurité	Montants frontaux hauts + vitrage feuilleté de sécurité
Fixation au sol / Réglage	Sur sol fini ou fondations	
Fonctionnement	Uni ou Bidirectionnel à système d'entraînement motorisé - Mouvement souple et progressif	
Verrouillage / Déverrouillage auto.	En cas d'urgence ou lors d'un défaut d'alimentation, la sortie devient libre manuellement Cellules photoélectriques IR installées en bandeau, associées à un algorithme spécifique permettant :	
Détection d'unicité de passage	<ul style="list-style-type: none"> - une détection sur toute la longueur de passage au pas de 2 cm - la distinction entre PMR/enfant/bagage/poussette/chariot/etc - le signalement d'une tentative de fraude, activant le cliquet électromécanique du sens concerné <i>En option : intégration caméra infrarouge 3D</i>	
Fonction Anti-fraude	<ul style="list-style-type: none"> - Cliquet électromécanique et blocage anti-fraude à sécurité positive en position de fermeture - Libération sur coupure d'alimentation 	
Interfacage	Pilotage via carte électronique de gestion autonome ; <ul style="list-style-type: none"> - Temporisation d'ouverture paramétrable - Vitesse d'ouverture et de fermeture 	
Alimentation élec. / Tension de cde	230V DC / 24V CC	
Raccordement	Via Bornier ; à l'intérieur du capot frontal	
Chemins de câbles	A l'intérieur des montants latéraux ; sortie de fourreaux depuis le sol ou plafond	
Installation	Installation à l'aide de gabarits de perçage et positionnement	

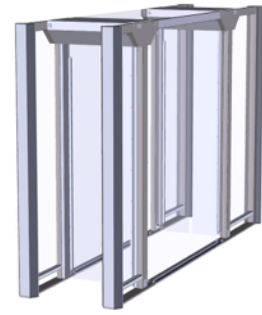
MATIERES & FINITIONS

Structure interne et Motorisation :	Acier S235 - XC48 Châssis traité peint - Pièces mécaniques usinées traitées anti-corrosion
Habillages & Parties vsibles	Inox AISI 304 L / 316L/ti (installations bord de mer ou environnement industriel agressif) Acier S235 Finitions disponibles : Polissage grain 220 / Traitement RAL
Battants & parois latérales vitrées	Sablage 1 Face Gravure logo d'entreprise sur battants d'ouverture

OPTIONS DISPONIBLES

Réduction de passage	V	V
Eclairage de la zone de passage	V	V
Pictogrammes de circulation	V	V
Finition spéciale	V	V


PASO-APT 1P

PASO-APT 1PL (Accès PMR)

PASO-APT 2P (SAS)

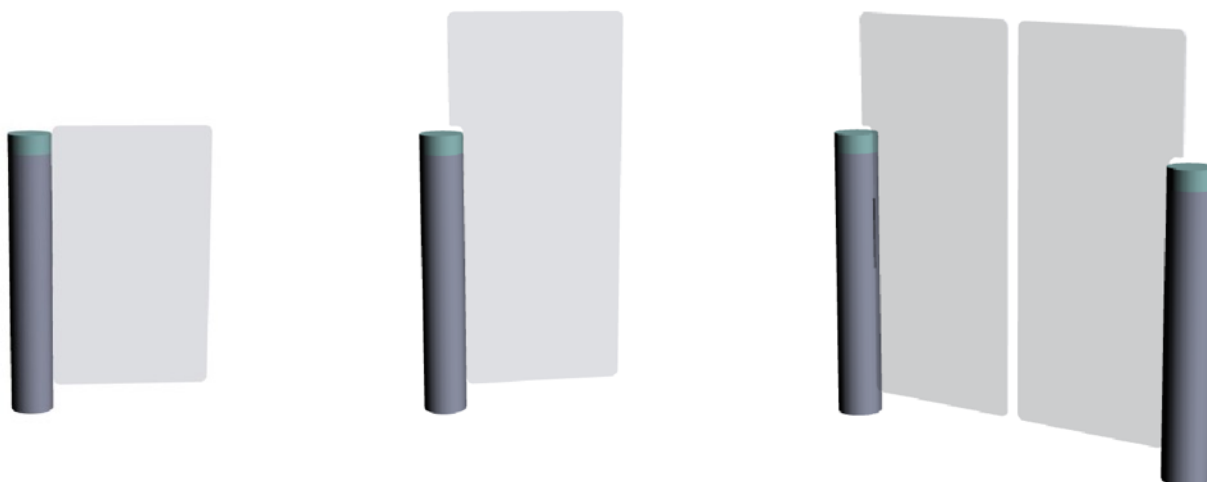
<p>2 vantaux vitrés larg. 295 mm Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm <i>Hauteur vantail suivant besoin</i></p>	<p>2 vantaux vitrés larg. 500 mm Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm <i>Hauteur vantail suivant besoin</i></p>	<p>2x2 vantaux vitrés larg. 295 mm Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm <i>Vantail toute hauteur de série</i></p>
<p>Montants frontaux hauts + vitrage feuilleté de sécurité</p>	<p>Montants frontaux hauts + vitrage feuilleté de sécurité</p>	<p>Montants frontaux hauts + vitrage feuilleté de sécurité</p>
<p>Sur sol fini ou fondations</p>		
<p>Uni ou Bidirectionnel à système d'entraînement motorisé - Mouvement souple et progressif</p>		
<p>En cas d'urgence ou lors d'un défaut d'alimentation, la sortie devient libre manuellement</p>		
<p>Cellules photoélectriques IR installées en bandeau, associées à un algorithme spécifique permettant : - une détection sur toute la longueur de passage au pas de 2 cm - la distinction entre PMR/enfant/bagage/poussette/chariot/etc - le signalement d'une tentative de fraude, activant le cliquet électromécanique du sens concerné</p>		
<p><i>En option : intégration caméra infrarouge 3D</i></p>		
<p>- Cliquet électromécanique et blocage anti-fraude à sécurité positive en position de fermeture - Libération sur coupure d'alimentation</p>		
<p>Pilotage via carte électronique de gestion autonome ; - Temporisation d'ouverture paramétrable - Vitesse d'ouverture et de fermeture</p>		
<p>230V DC / 24V CC</p>		
<p>Via Bornier ; à l'intérieur du capot frontal</p>		
<p>A l'intérieur des montants latéraux ; sortie de fourreaux depuis le sol ou plafond</p>		
<p>Installation à l'aide de gabarits de perçage et positionnement</p>		
<p>Acier S235 - XC48</p>		
<p>Châssis traité peint - Pièces mécaniques usinées traitées anti-corrosion</p>		
<p>Inox AISI 304 L / 316L/ti (installations bord de mer ou environnement industriel agressif)</p>		
<p>Acier S235</p>		
<p>Finitions disponibles : Polissage grain 220 / Traitement RAL</p>		
<p>Sablage 1 Face</p>		
<p>Gravure logo d'entreprise sur battants d'ouverture</p>		
<p>V</p> <p>V</p> <p>V</p> <p>V</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>V</p> <p>V</p>	<p>V</p> <p>V</p> <p>V</p> <p>V</p>



La solution idéale pour un contrôle d'accès discret et au design épuré

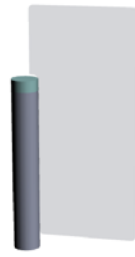
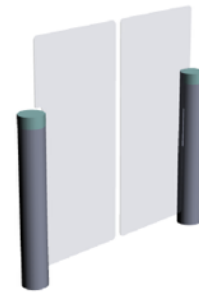
| Portillon Vitré Motorisé - PVM |

> Une structure modulaire multi-configurations pour s'adapter à chaque environnement :

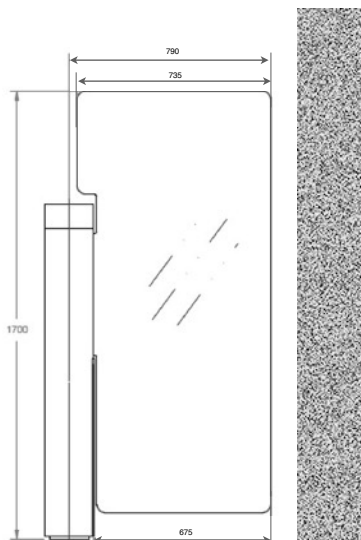


DIMENSIONS

	Single	Dual
Hauteur Hors-tout (mm)	Haut : 1700 Bas : 1200	Haut : 1700 Bas : 1200
Largeur Hors-tout (mm)	890	1765
Largeur Utile de passage (mm)	725	1400
Sens de passage	Bi-directionnel	Bi-directionnel
Flux de passage moyen (personnes/min)	40	40


PVM-Single

PVM-Dual
CARACTERISTIQUES

	1 Simple vantail en Verre trempé/feuilleté 44.2	2 vantaux en Verre trempé/feuilleté 44.2
Vantaux	Ep. : 10 mm Largeur : 675 mm Hauteur vantail bas : 1000 mm Hauteur vantail haut : 1600 mm Garde au sol : 100 mm	Ep. : 10 mm Largeur : 2 x 675 mm Hauteur vantail bas : 1000 mm Hauteur vantail haut : 1600 mm Garde au sol : 100 mm
Colonne de direction	Fabrication en Acier inoxydable AISI 304L Finition brossée grain 220 Diamètre Ø : 183 mm Hauteur : 1200 mm	
Fixation au sol	Sur sol fini ou fondations	
Fonctionnement	Bi-directionnel à système d'entraînement motorisé - Mouvement souple et progressif - Butées mécaniques réglables de manière indépendante dans les 2 sens d'ouverture	
Verrouillage / Déverrouillage auto.	En cas d'urgence ou lors d'un défaut d'alimentation, le portillon devient libre	
Fonction Anti-fraude	- Frein et blocage anti-fraude à sécurité positive en position de fermeture - Libération sur coupure d'alimentation	
Interfacage	Pilotage via carte électronique de gestion ; - Temporisation d'ouverture paramétrable - Informations disponibles : portes ouvertes, portes fermées, cycle effectué, etc.	
Alimentation électrique	230V AC 50/60 Hz	
Consommation	50 VA	
Chemins de câbles	A l'intérieur des colonnes de direction ; sortie de fourreaux depuis le sol	
Installation	Installation à l'aide de gabarits de perçage et positionnement	
Poids	Vantail : 30 Kg - Colonne : 40 Kg	

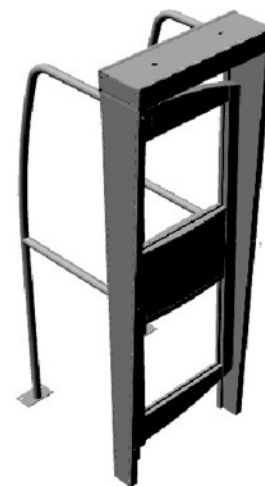




Réseau Express Régional (RER) en Ile-de-France :
60% des gares équipées en Portes Anti-Retour et d'Accès de Nuit



| Portillons mécaniques Anti-retour et d'Accès de Nuit - PAR & PAN |



DIMENSIONS STANDARD

PAN ; Porte d'Accès de Nuit

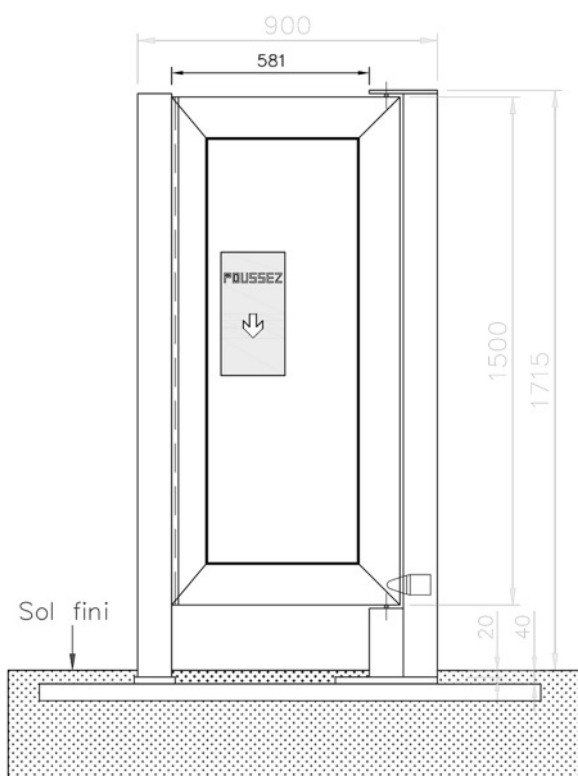
PAR ; Porte Anti-Retour

Hauteur utile de passage (mm)	2000	Haut : 1700
Hauteur Hors-tout (mm)	2000 < X > 2345	1715
Largeur Hors-tout (mm)	1485 < X > 1885	900
Largeur Utile de passage (mm)	1200 < X > 1500	580
Sens de passage	Bi-directionnel - Entrée et Sortie	Uni-directionnel - Sortie
Flux de passage moyen (personnes/min)	40 (Suivant configuration Lecteur)	40



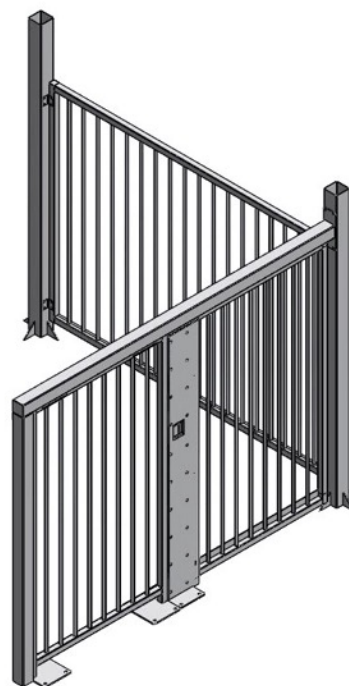
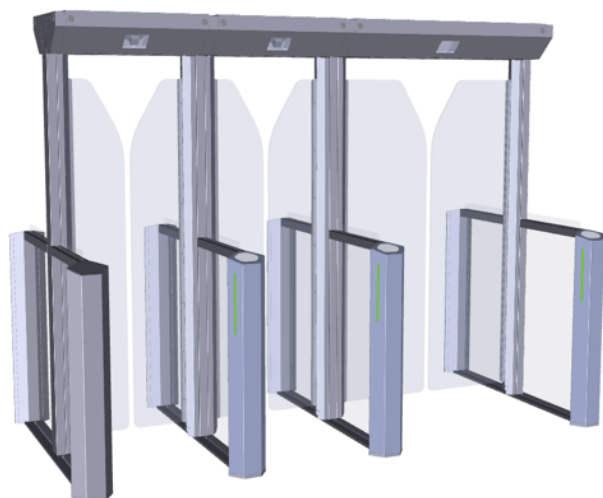
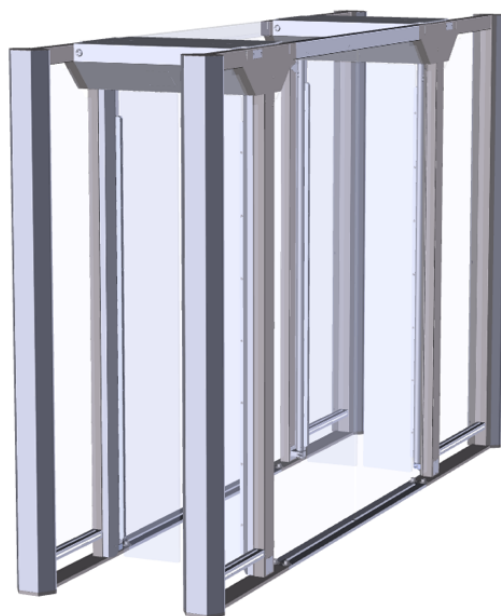
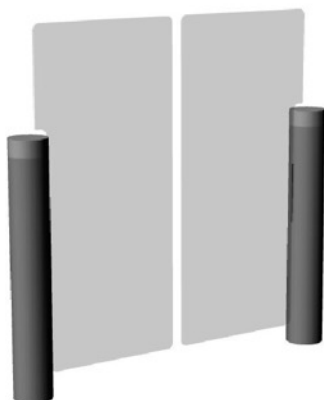
CARACTERISTIQUES

	PAN ; Porte d'Accès de Nuit	PAR ; Porte Anti-Retour
Vantail	Battant de porte barreauté en profil tubulaire Cadre 50*50 - Barreaux verticaux 25*25 mm	Battant de porte plein Cadre tôlerie Inox 304 L + Vitrage feuilleté
Montants D/G	1 Poteau articulation tubulaire 100*100 mm 1 Poteau ventouse 230*70 mm	Profil tubulaire 100*100 mm
Grille supérieure anti-escalade	Ossature tubulaire + tôle perforée	Sans
Fonctionnement	Ossature tubulaire + tôle perforée	Sans
Verrouillage / Déverrouillage auto.	Déverrouillage automatique si non-alimenté	Sans
Gestion des accès - Contrôle Entrée + Sortie	V	Système mécanique
Alimentation électrique	220V DC	Sans
Chemins de câbles	A l'intérieur des montants latéraux ; sortie de fourreaux depuis le sol ou plafond	Sans
Installation	Sur sol fini	Avec socle de fondations



REFERENCES :

- RATP, Réseau Métro Paris
- SNCF, Réseau RER Transilien
- Aéroport de Biarritz
- Aéroport de Bordeaux-Mérignac
- Aéroport de Toulouse



Document non contractuel.

Les dessins et items présentés dans ce catalogue étant constamment soumis à des modifications, ils ne sauraient faire l'objet d'une quelconque commande. OLLAGNIER SCA se réserve le droit d'en modifier le contenu sans avertissement préalable.

OLLAGNIER SCA

PA Les Gondoles
114/126 Avenue d'Alfortville
F-94600 Choisy-le-Roi - France

Tél. : +33 (0) 155 530 080
Fax : +33 (0) 146 822 339
E-mail : contact@ollagnier.fr
Web : www.ollagnier.com



OLLAGNIER SCA
Solutions de Contrôle d'Accès