

Catalogue Industrie & Tertiaire



Standard & Spécifique

TRN-AF type EDS - Tourniquet Anti-Fraude - Simple & Double

PASO-Evo - Nouvelle génération de Couloir automatique anti-fraude toute Hauteur

SAS-AF type EDS - SAS Matériel - Standard mécanique & Automatisé

PB-AF - Portillon Barreaudé - Standard mécanique & Automatisé

PVM - Portillon Vitré Motorisé



OLLAGNIER SCA

TRN-AF / Simple & Double

| Tourniquet Anti-Fraude |

60 ANS D'EXPERIENCE REUNIS DANS UNE
GAMME DE SYSTEMES FIABLES ET COMPLETS

La nouvelle gamme de **Tourniquets Anti-Fraude TRN-AF** intègre toutes les évolutions et améliorations des systèmes actuellement en fonction.

Lutte anti-fraude, flux de passage élevés, confort d'utilisation, sécurité de l'installation, esthétique agréable ; autant de facteurs clés qui caractérisent ces équipements fiables et robustes.

Particulièrement adaptés à la protection périmétrique des sites sensibles, la gamme se décline en multiples versions et configurations (verre anti-effraction, tambour inox poli, etc) pour s'adapter à vos installations existantes ou futures ;

- Accès principal en centrales nucléaires,
- Entrées de sites de bâtiments industriels et tertiaires,
- Accès en zones protégées et restreintes,
- Stades et complexes sportifs, piscines municipales
- Chantiers temporaires,



> Une structure modulaire multi-configurations pour s'adapter à chaque environnement :



DIMENSIONS SIMPLE

STANDARD

REDUIT

SPECIFIQUE

Hauteur Totale (mm)	2200	2200	2200
Largeur Hors-tout (mm)	1500	1270	Sur-demande
Largeur Utile de passage (mm)	635	570	Sur-demande
Profondeur (mm)	1550	1300	Sur-demande
Encombrement Total (mm)	1500 x 1550 x 2200	1270 x 1300 x 2200	Sur-demande
Sens de passage	Uni / Bi-directionnel	Uni / Bi-directionnel	Uni / Bi-directionnel
Flux de passage moyen (personnes/min) <i>avec lecteur sans contact</i>	20 à 25	20 à 25	20 à 25

LES + DU SYSTEME :

- **Mécanisme d'entraînement non-solidaire** de la structure et **interchangeable** à tout moment (maintenance, évolution système)
- **Gamme d'équipements modulaire**, permettant de larges combinaisons de sous-ensembles entre :
 - rotor (à bras droits, en épingles, ou PMMA),
 - auvent de protection (en verre ou tôle ondulée),
 - éclairage de la zone de passage,
 - structure à barreaudage ou vitrage anti-effraction
 - limiteurs de passage (simple ou double)
- Système électro-mécanique simple d'utilisation et robuste
- **Toît anti-escalade** de série sur toute la gamme
- **Maintenance limitée et peu onéreuse**
- Design pouvant s'adapter à tout type d'environnement
- **Installation extérieure** ou **intérieure**, jusqu'en bord de mer
- Equipement **livré monté** et pré-câblé
- **Ancrage au sol 8 points**, par scellement chimique
- Personnalisation (peinture spéciale, gravure Logo sur vitrage, etc)
- **Faible consommation** énergétique
- **Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès**
- Jusqu'à **50 passages/min** en configuration Double
- **Installation en batterie** avec d'autres obstacles physiques :
 - portillon latéral barreaudé,
 - SAS barreaudé mécanique pour chariots matériels,
 - systèmes automatisés pour **passage PMR**



DIMENSIONS DOUBLE

STANDARD

SPECIFIQUE

Hauteur Totale (mm)	2200	2200
Largeur Hors-tout (mm)	2270	Sur-demande
Largeur Utile de passage (mm)	635	Sur-demande
Profondeur (mm)	1550	Sur-demande
Encombrement Total (mm)	2270 x 1550	Sur-demande
Sens de passage	Uni / Bi-directionnel	Uni / Bi-directionnel
Flux de passage moyen (personnes/min) <i>avec lecteur sans contact</i>	40 à 50	40 à 50

Caractéristiques & Options disponibles



CARACTERISTIQUES

Type ES-Simple Barreaudé

Type ES-Simple Vitré

Type ES-Simple Barreaudé Epingles

Rotor	3 secteurs de 120° 42 Bras droits Ø 35	3 secteurs de 120° 42 Bras droits Ø 35	3 secteurs de 120° 21 Bras « en épingles » Ø 35
Grille latérale	Barreaudage mécano-soudé cadre 50*50 / barreaux 25*25	Cadre 50*50 Vitrage anti-effraction 44.2	Barreaudage mécano-soudé cadre 50*50 / barreaux 25*25
Peigne fixe	Montant + embase monoblocs 14 Bras droits Ø 35		Montant + embase monoblocs 8 Bras droits Ø 35
Toît anti-escalade	Ensemble monobloc 1500*1550 (STANDARD) ou 1270*1300 (REDUIT)		
Fonctionnement	Bidirectionnel à système d'entraînement électro-mécanique M4		
Verrouillage / Déverrouillage auto.	Verrouillage ou déverrouillage automatique uni/bidirectionnel si non-alimenté		
Gestion des accès			
- Contrôle Entrée + Sortie	V	V	V
- Contrôle Entrée	V	V	V
- Contrôle Sortie	V	V	V
- Sortie libre	V	V	V
Alimentation électrique	24V ou 48V CC		
Raccordement	Via trappe de maintenance ; accès verrouillé (à clef) par le dessous		
Chemins de câbles	A l'intérieur des montants latéraux ; Gains électriques IP54		
Installation	Equipement livré monté ; Prêt à installer sur sol fini (dalle béton : voire préconisations)		

MATIERES & FINITIONS

Acier S235 Sablage + Anti-corrosion + Thermolaquage RAL	V	V	V
Inox AISI 304 L - Dérochage + teinte RAL - Polissage MAT intégral	V V	V V	V V
Inox AISI 316 L - Dérochage + teinte RAL - Polissage MAT intégral	V V	V V	V V

OPTIONS DISPONIBLES

Limiteur de passage *	V	V	V
Auvent de protection *	V	V	V
Eclairage de toît *	V	V	V
Pictos de circulation *	V	V	V
Protection des talons ; - Gaine thermo. souple - Réhausse au sol	V X	V X	X V
Peinture spéciale	V	V	V

* Voir page 15



Type ES-Simple Vitré Epingles

Type ES-Double Barreaudé

Type ES-Double Vitré

Type INS-Simple Vitré

3 secteurs de 120° 21 Bras « en épingles » Ø 35	2 x 3 secteurs de 120° 2 x 42 Bras droits Ø 35	2 x 3 secteurs de 120° 2 x 42 Bras droits Ø 35	3 secteurs de 120° 24 Lames PMMA ép. 20 mm
Cadre 50*50 Vitrage anti-effraction 44.2	Barreaudage mécano-soudé cadre 50*50 / barreaux 25*25	Cadre 50*50 Vitrage anti-effraction 44.2	2 x Cadre 50*50 Vitrage anti-effraction 44.2
Montant + embase monoblocs 8 Bras droits Ø 35	Montants + embase monoblocs 2 x 28 Bras droits Ø 35	Montants + embase monoblocs 2 x 28 Bras droits Ø 35	7 Lamelles acier cintrées ép. 5 mm mécano-soudées
Monobloc 1500*1550 ou 1270*1300	Ensemble monobloc 2270*1550		Monobloc 1500*1550 ou 1270*1300
Bidirectionnel à système d'entraînement électro-mécanique M4 (breveté)			
Verrouillage ou déverrouillage automatique uni/bidirectionnel si non-alimenté			

V
V
V
V

V
V
V
V

V
V
V
V

V
V
V
V

24V ou 48V CC

Via trappe de maintenance ; accès verrouillé (à clef) par le dessous

A l'intérieur des montants latéraux ; Gaines électriques IP54

Equipement livré monté ; Prêt à installer sur sol fini (dalle béton : voire préconisations)

V

V

V

V

V
V

V
V

V
V

V
V

V
V

V
V

V
V

V
V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

X

V

V

X

V

X

X

X

V

V

V

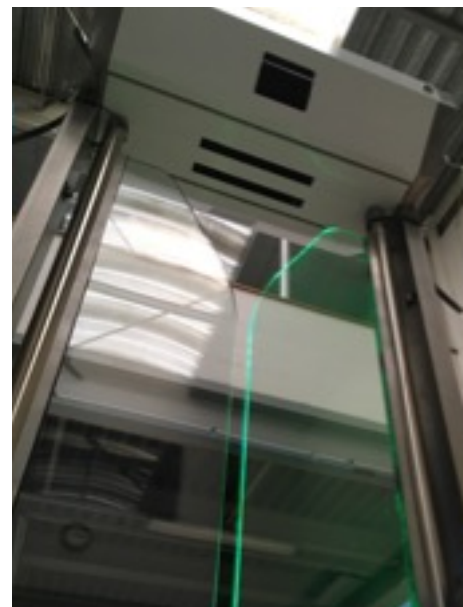
V

L'UNIQUE SOLUTION ALLIANT ESTHETIQUE D'UN COULOIR RAPIDE BAS, AVEC ARCHITECTURE TOUTE HAUTEUR POUR ELIMINER LA FRAUDE

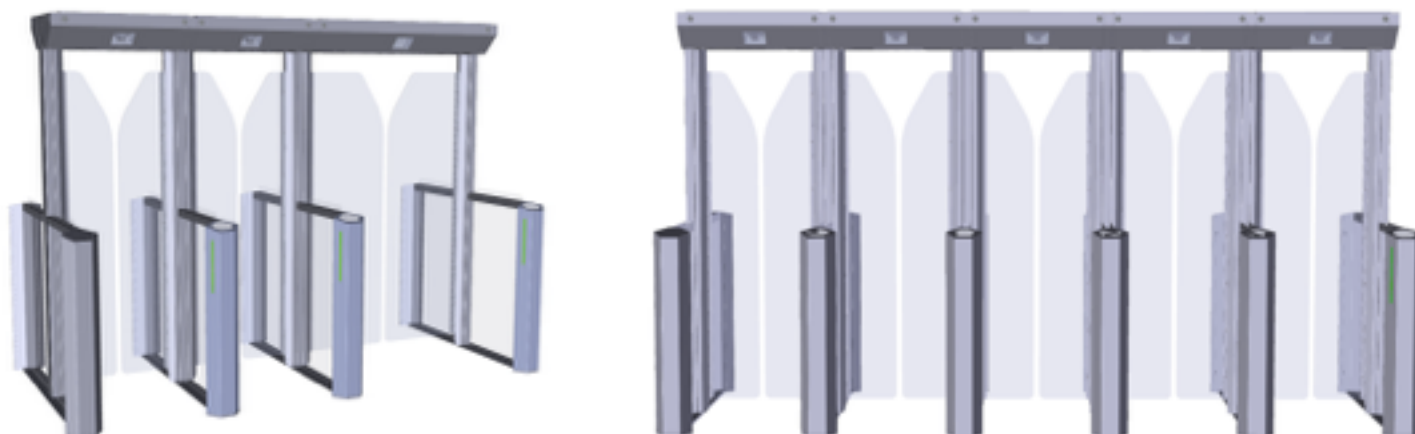
Notre solution de **Couloir anti-fraude toute hauteur PASO-Evo** permet de filtrer les flux piétons dans un seul ou deux sens de passage, pour permettre l'accès à des zones restreintes ou sécurisées, en entrée comme en sortie. Chaque porte peut être pilotée en local via une solution de contrôle d'accès électronique (lecteur de badge sans contact, biométrique, etc.) ou via report à distance depuis un poste de contrôle. Une configuration libre de contrôle est également possible, dans le cas d'une utilisation en sortie uniquement, permettant d'interdire le passage dans le sens inverse.

La gamme se décline en multiples versions et configurations (verre anti-effraction, forme des battants à la demande, gravure etc) pour s'adapter à vos installations existantes ou futures ;

- Entrées de sites de complexes industriels et tertiaires,
- Accès en zones protégées et restreintes,
- Contrôle piétons & PMR en zones portuaires et aéroportuaires
- Entrée en salles d'expositions et musées



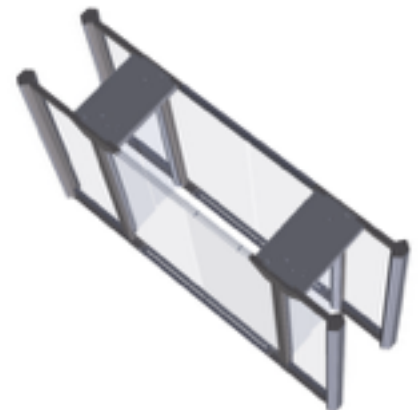
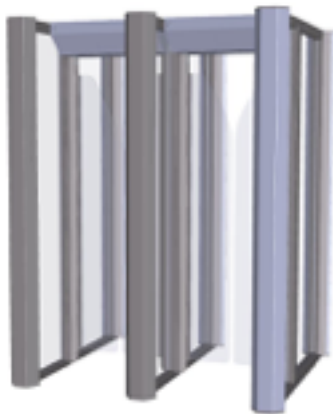
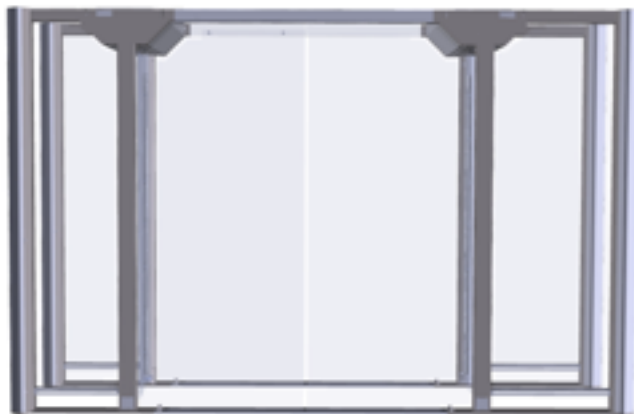
> Une structure modulaire multi-configurations pour s'adapter à chaque environnement :



DIMENSIONS	1 Passage	Batterie 2 Passages	Passage PMR
Hauteur Totale (mm)	2280	2280	2280
Largeur Hors-tout (mm)	970	1760	1375
Largeur Utile de passage (mm)	590	590	1000
Profondeur (mm)	1500	1500	1500
Encombrement Total (mm)	970 x 1500 x 2280	1760 x 1500 x 2280	1375 x 1500 x 2280
Sens de passage	Uni ou Bidirectionnel	Uni ou Bidirectionnel	Uni ou Bidirectionnel
Flux de passage moyen (personnes/min) (en mode contrôlé sans contact)	25	25	10

LES + DU SYSTEME :

- **Une seule & unique motorisation**, facilitant les opérations de paramétrage et permettant une réduction des coûts
- **Maintenance quasi-inexistante**
- Design pouvant s'adapter à tout type d'environnement
- **Installation extérieure ou intérieure**, jusqu'en bord de mer
- Equipement **livré pré-monté** et pré-câblé
- Personnalisation (teinte RAL, gravure Logo sur vitrage, etc)
- **Faible consommation** énergétique
- **Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès**



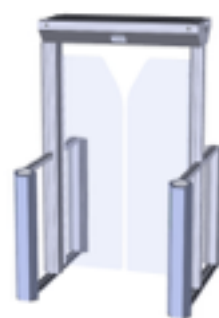
DIMENSIONS

	1 Passage Simple portique	1 Passage Double port. (SAS)	1 Passage PMR (SAS)
Hauteur Totale (mm)	2280	2280	2280
Largeur Hors-tout (mm)	970	1760	1375
Largeur Utile de passage (mm)	590	590	1000
Profondeur (mm)	1500	1500	1500
Encombrement Total (mm)	970 x 1500 x 2280	1760 x 1500 x 2280	1375 x 1500 x 2280
Sens de passage	Uni ou Bidirectionnel	Uni ou Bidirectionnel	Uni ou Bidirectionnel
Flux de passage moyen (personnes/min) (en mode contrôlé sans contact)	25	25	10

Caractéristiques & Options disponibles



PASO-SUB 1P



PASO-SUB 1PL (Accès PMR)

CARACTERISTIQUES

	PASO-SUB 1P	PASO-SUB 1PL (Accès PMR)
Vantaux	2 vantaux vitrés larg. 295 mm Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm <i>Hauteur vantail suivant besoin</i>	2 vantaux vitrés larg. 500 mm Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm <i>Hauteur vantail suivant besoin</i>
Guidage des flux	Montants frontaux hauts + vitrage feuilleté de sécurité	Montants frontaux hauts + vitrage feuilleté de sécurité
Fixation au sol / Réglage	Sur sol fini ou fondations	
Fonctionnement	Uni ou Bidirectionnel à système d'entraînement motorisé - Mouvement souple et progressif	
Verrouillage / Déverrouillage auto.	En cas d'urgence ou lors d'un défaut d'alimentation, la sortie devient libre manuellement Cellules photoélectriques IR installées en bandeau, associées à un algorithme spécifique permettant :	
Détection d'unicité de passage	<ul style="list-style-type: none"> - une détection sur toute la longueur de passage au pas de 2 cm - la distinction entre PMR/enfant/bagage/poussette/chariot/etc - le signalement d'une tentative de fraude, activant le cliquet électromécanique du sens concerné <i>En option : intégration caméra infrarouge 3D</i>	
Fonction Anti-fraude	<ul style="list-style-type: none"> - Cliquet électromécanique et blocage anti-fraude à sécurité positive en position de fermeture - Libération sur coupure d'alimentation 	
Interfacage	Pilotage via carte électronique de gestion autonome ; <ul style="list-style-type: none"> - Temporisation d'ouverture paramétrable - Vitesse d'ouverture et de fermeture 	
Alimentation élec. / Tension de cde	230V DC / 24V CC	
Raccordement	Via Bornier ; à l'intérieur du capot frontal	
Chemins de câbles	A l'intérieur des montants latéraux ; sortie de fourreaux depuis le sol ou plafond	
Installation	Installation à l'aide de gabarits de perçage et positionnement	

MATIERES & FINITIONS

Structure interne et Motorisation :	Acier S235 - XC48 Châssis traité peint - Pièces mécaniques usinées traitées anti-corrosion
Habillages & Parties vsibles	Inox AISI 304 L / 316L/ti (installations bord de mer ou environnement industriel agressif) Acier S235 Finitions disponibles : Polissage grain 220 / Traitement RAL
Battants & parois latérales vitrées	Sablage 1 Face Gravure logo d'entreprise sur battants d'ouverture

OPTIONS DISPONIBLES

Réduction de passage	V	V
Eclairage de la zone de passage	V	V
Pictogrammes de circulation	V	V
Finition spéciale	V	V



PASO-APT 1P



PASO-APT 2P (SAS)



PASO-APT 1PL (Accès PMR)

2 vantaux vitrés larg. 295 mm
Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm
Hauteur vantail suivant besoin

2x2 vantaux vitrés larg. 295 mm
Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm
Vantail toute hauteur de série

2 vantaux vitrés larg. 500 mm
Verre trempé-feuilleté ép.13,2 mm
Hauteur vantail suivant besoin

Montants frontaux hauts
+ vitrage feuilleté de sécurité

Montants frontaux hauts
+ vitrage feuilleté de sécurité

Montants frontaux hauts
+ vitrage feuilleté de sécurité

Sur sol fini ou fondations

Uni ou Bidirectionnel à système d'entraînement motorisé - Mouvement souple et progressif

En cas d'urgence ou lors d'un défaut d'alimentation, la sortie devient libre manuellement

Cellules photoélectriques IR installées en bandeau, associées à un algorithme spécifique permettant :
- une détection sur toute la longueur de passage au pas de 2 cm
- la distinction entre PMR/enfant/bagage/poussette/chariot/etc
- le signalement d'une tentative de fraude, activant le cliquet électromécanique du sens concerné

En option : intégration caméra infrarouge 3D

- Cliquet électromécanique et blocage anti-fraude à sécurité positive en position de fermeture
- Libération sur coupure d'alimentation

Pilotage via carte électronique de gestion autonome ;
- Temporisation d'ouverture paramétrable
- Vitesse d'ouverture et de fermeture

230V DC / 24V CC

Via Bornier ; à l'intérieur du capot frontal

A l'intérieur des montants latéraux ; sortie de fourreaux depuis le sol ou plafond

Installation à l'aide de gabarits de perçage et positionnement

Acier S235 - XC48

Châssis traité peint - Pièces mécaniques usinées traitées anti-corrosion

Inox AISI 304 L / 316L/ti (installations bord de mer ou environnement industriel agressif)

Acier S235

Finitions disponibles : Polissage grain 220 / Traitement RAL

Sablage 1 Face

Gravure logo d'entreprise sur battants d'ouverture

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

V

ASSURER UN CONTROLE UNICITAIRE POUR CHAQUE ZONE DE PASSAGE ET UTILISATEUR

La gamme de **SAS et Portillons Barreaudés SAS-AF & PB-AF** a été développée pour garantir l'unicité de passage d'une zone contrôlée vers une zone non-contrôlée, tout en garantissant l'accès des Personnes à Mobilité Réduite (PMR).

En **version mécanique** à ouverture/fermeture manuelle ou **motorisée** via deux opérateurs de commande, la fonction SAS est ici pleinement exploitée, et entièrement paramétrable.

Particulièrement adapté au passage de chariots matériels et autres objets encombrants, le déverrouillage est réalisé soit par lecteur de badge, bouton poussoir ou report à distance.

La gamme se décline en multiples versions et configurations (barreaudage simple, verre anti-effraction, structure inox polie, etc) pour s'adapter à toutes vos installations ;

- Entrées de site industriels avec passage PMR
- Transit depuis parking
- Chantiers
- Plateformes logistiques
- Ports industriels



DIMENSIONS

	STANDARD	PMR*	SPECIFIQUE
Hauteur Totale (mm)	2200	2200	2200
Largeur Hors-tout (mm)	1050	1250	Sur-demande
Largeur Utile de passage (mm)	700	930	Sur-demande
Profondeur (mm)	2120	2120	Sur-demande
Encombrement Total (mm)	1050 x 2120 x 2200	1250 x 2120 x 2200	Sur-demande
Sens de passage	Bi-directionnel	Bi-directionnel	Bi-directionnel

* Personnes à Mobilité Réduite

LES + DU SYSTEME :

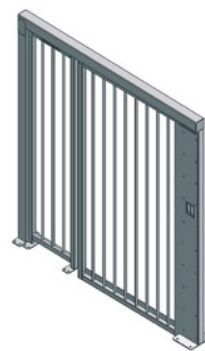
- **Gamme d'équipements modulaire**, permettant de larges combinaisons de sous-ensembles entre :
 - auvent de protection (en verre ou tôle ondulée),
 - éclairage de la zone de passage,
 - structure à barreaudage ou vitrage anti-effraction
- **Maintenance quasi-inexistante**
- Design pouvant s'adapter à tout type d'environnement
- **Installation extérieure ou intérieure**, jusqu'en bord de mer
- Equipement livré **monté** et pré-câblé
- Personnalisation (peinture spéciale, gravure Logo sur vitrage, etc)
- **Faible consommation** énergétique
- **Compatible avec tous les systèmes de contrôle d'accès**
- **Installation en complément** des Tourniquets Anti-Fraude



DIMENSIONS	STANDARD	PMR*	SPECIFIQUE
Hauteur Totale (mm)	2200	2200	2200
Largeur Hors-tout (mm)	1150	1500	Sur-demande
Largeur Utile de passage (mm)	850	1200	Sur-demande
Encombrement Total (mm)	1150 x 2200	1500 x 2200	Sur-demande
Sens de passage	Bi-directionnel	Bi-directionnel	Bi-directionnel

* Personnes à Mobilité Réduite

Caractéristiques & Options disponibles



CARACTERISTIQUES

SAS-AF Type ES

PB-AF

Construction de la structure	Barreaudage mécano-soudé cadre 50*50 / barreaux 25*25	
Construction du(des) battant(s) de porte(s)	Barreaudage mécano-soudé cadre 50*50 / barreaux 25*25	
Fonctionnement	Bidirectionnel Motorisé ou Manuel	Bidirectionnel Manuel
Système de verrouillage	Double serrure motorisée Montage en applique ou encastré	Double ventouse électro-magnétique résistance de 2 x 300kg
Comportement en cas de coupure	Verrouillage ou déverrouillage automatique bidirectionnel si non-alimenté	Déverrouillage automatique bidirectionnel si non-alimenté
Gestion des accès - Contrôle Entrée + Sortie	V	V
Alimentation électrique	12V CC	24V CC
Raccordement	Via trappe de maintenance ; accès par l'intérieur	Via poteau ventouse
Chemins de câbles	A l'intérieur des montants latéraux ; Gains électriques IP54	
Installation	Equipement livré monté ; Prêt à installer sur sol fini (dalle béton : voire préconisations)	

MATIERES & FINITIONS

Acier S235 Sablage + Anti-corrosion + Thermolaquage RAL	V	V
Inox AISI 304 L - Dérochage + teinte RAL - Polissage MAT intégral	V V	V V
Inox AISI 316 L - Dérochage + teinte RAL - Polissage MAT intégral	V V	V V

OPTIONS DISPONIBLES

Auvent de protection *	V	V
Eclairage de toit *	V	V
Pictos de circulation *	V	X
Peinture spéciale	V	V

* Voir page 16

DISSUADER DE MANIERE FIABLE & DISCRETE
 DANS UN ENVIRONNEMENT AGREABLE

La gamme de **Portillons Vitrés Motorisés PVM** allie performance d'utilisation et confort, pour une installation en entrée de bâtiment tertiaire où les solutions toute hauteur conventionnelles seraient trop imposantes.

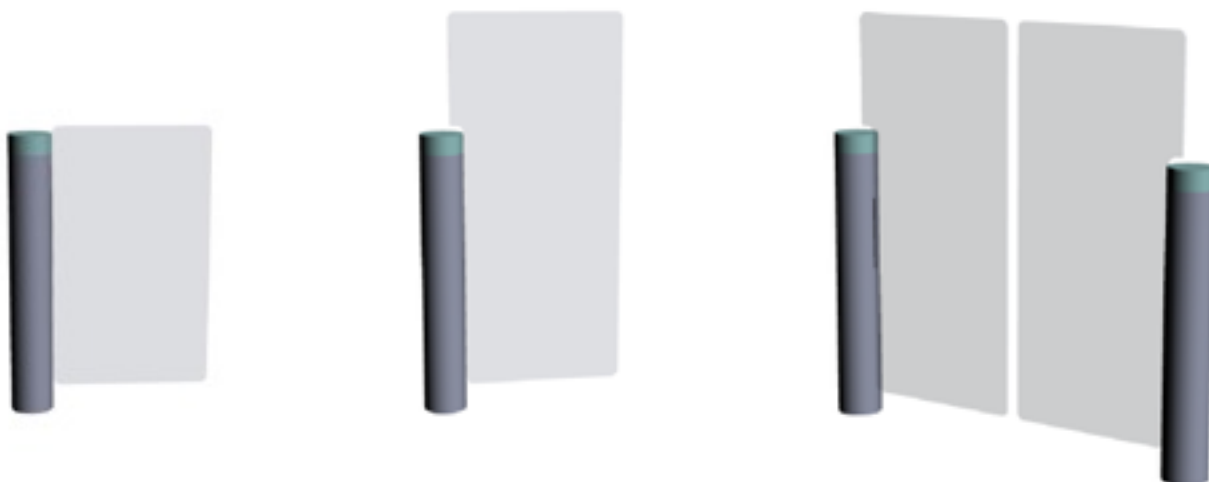
Avec son esthétique transparente agréable, sa souplesse et son fonctionnement des plus silencieux, le **PVM** s'intégrera parfaitement dans l'architecture de votre bâtiment.

L'intégralité de la gamme se décline en multiples versions et configurations (verre anti-effraction, finition peinture, version simple ou double, passage élargi PMR, etc) pour s'adapter à vos installations existantes ou futures ;

- Accès principal en immeubles de bureaux,
- Accès en zones privées,
- Stades et complexes sportifs, piscines municipales
- Musées et salles d'exposition



> Une structure modulaire multi-configurations pour s'adapter à chaque environnement :

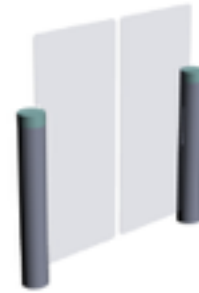


DIMENSIONS

	Single	Dual
Hauteur Hors-tout (mm)	Haut : 1700 Bas : 1200	Haut : 1700 Bas : 1200
Largeur Hors-tout (mm)	890	1765
Largeur Utile de passage (mm)	725	1400
Sens de passage	Bi-directionnel	Bi-directionnel
Flux de passage moyen (personnes/min)	40	40



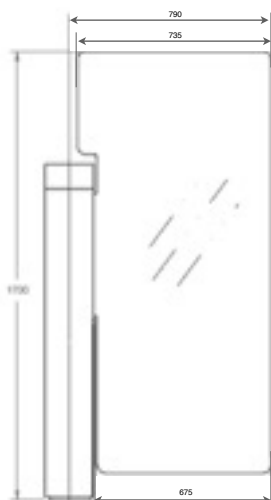
PVM-Single



PVM-Dual

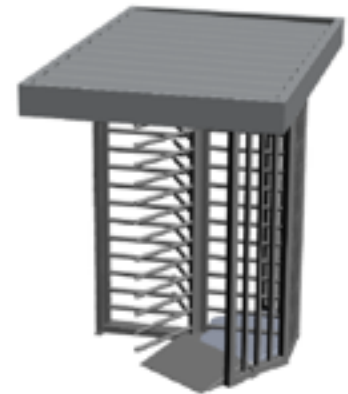
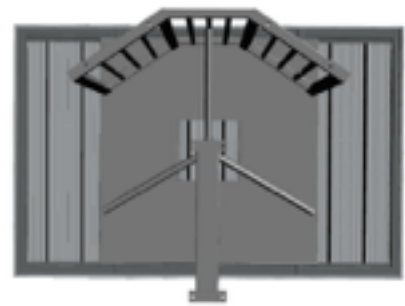
CARACTERISTIQUES

	1 Simple vantail en Verre trempé/feuilleté 44.2	2 vantaux en Verre trempé/feuilleté 44.2
Vantaux	Ep. : 10 mm Largeur : 675 mm Hauteur vantail bas : 1000 mm Hauteur vantail haut : 1600 mm Garde au sol : 100 mm	Ep. : 10 mm Largeur : 2 x 675 mm Hauteur vantail bas : 1000 mm Hauteur vantail haut : 1600 mm Garde au sol : 100 mm
Colonne de direction	Fabrication en Acier inoxydable AISI 304L Finition brossée grain 220 Diamètre Ø : 183 mm Hauteur : 1200 mm	
Fixation au sol	Sur sol fini ou fondations	
Fonctionnement	Bi-directionnel à système d'entraînement motorisé - Mouvement souple et progressif - Butées mécaniques réglables de manière indépendante dans les 2 sens d'ouverture	
Verrouillage / Déverrouillage auto.	En cas d'urgence ou lors d'un défaut d'alimentation, le portillon devient libre	
Fonction Anti-fraude	- Frein et blocage anti-fraude à sécurité positive en position de fermeture - Libération sur coupure d'alimentation	
Interfacage	Pilotage via carte électronique de gestion ; - Temporisation d'ouverture paramétrable - Informations disponibles : portes ouvertes, portes fermées, cycle effectué, etc.	
Alimentation électrique	230V AC 50/60 Hz	
Consommation	50 VA	
Chemins de câbles	A l'intérieur des colonnes de direction ; sortie de fourreaux depuis le sol	
Installation	Installation à l'aide de gabarits de perçage et positionnement	
Poids	Vantail : 30 Kg - Colonne : 40 Kg	



Toute notre gamme de Tourniquets peut recevoir en option un auvent de protection contre les intempéries.

Ajoutés en partie supérieure de la toiture anti-escalade de série, ils permettent une parfaite évacuation des eaux de pluie, renforcent davantage le niveau de sécurité de l'équipement et confèrent à votre ligne de contrôle un design élégant, sans nécessité de construire un préau intégral.



AUVENT ADDITIONNEL

Caractéristiques

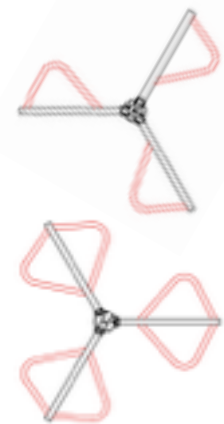
Structure (mm)	Tubulaire mécano-soudée 60*60
Recouvrement	Tôle trapézoïdale type bardage
Evacuation des eaux	Tube PVC Ø 32 mm ; Fixation latérale sur le peigne fixe
Installation	Fixation directe sur le tôle anti-escalade du tourniquet
Habillage	Bandeaux latéraux aluminium peints
Dimensions Hors-tout (mm)	Profondeur : 2700 - Largeur : 1750
Options disponibles	Eclairage de la zone de passage (si non intégré au tourniquet)

LIMITEURS DE PASSAGE

Caractéristiques

Profil (mm)	Tubulaire cintré Ø 26,9 x 2,6 mm
Installation	Sur les 3 bras médians du rotor
Configuration	Sous forme de manchon pour pose ultérieure Mécano-soudé si précisé à la commande

Les réducteurs de passage permettent de renforcer l'unicité de passage, avec le confort d'utilisation d'un rotor composé de 3 secteurs de 120°. Cette solution apporte à la fois le niveau de sécurité apporté par un rotor de 4 secteurs de 90°, tout en bénéficiant d'une aisance supplémentaire pour le passage d'un utilisateur.



ECLAIRAGE LED

Caractéristiques

Installation	Encastré dans la structure supérieure du toit
Raccordement	Branchement séparé dans le caisson supérieur

PICTOGRAMMES

Caractéristiques

Installation	Encastré dans le bandeau supérieur du tourniquet
Raccordement	Branchement sur la carte de gestion du tourniquet
Configuration	LED haute intensité Croix rouge si passage non-autorisé Flèche verte si passage validé



VERROUILLAGE SPECIFIQUE

Mécanique ou Motorisé	Encastré ou en Applique
-----------------------	-------------------------

Cylindre à profil européen ou spécial (Dény)

Notre gamme de SAS barreaudés est proposée de série avec un verrouillage 2 points motorisé.

En fonction de l'utilisation souhaitée et de l'approche sécuritaire imposée, chaque SAS peut être fourni avec un système de verrouillage adapté à votre besoin. Sa conception modulaire peut permettre l'intégration de serrures multi-points, encastrés ou en applique, à l'intérieur comme à l'extérieur.



ECLAIRAGE LED

Caractéristiques

Installation	Encastré dans la structure supérieure du toit
Raccordement	Branchement séparé dans le caisson supérieur

PICTOGRAMMES

Caractéristiques

Installation	Encastré dans le montant frontal
Tension (V)	12-24
Configuration	Clignotant ou Fixe Rouge / Vert



UNITES pour Personnes à Mobilité Réduite (PMR)

Ouverture & Fermeture automatiques, pilotées par double motorisations

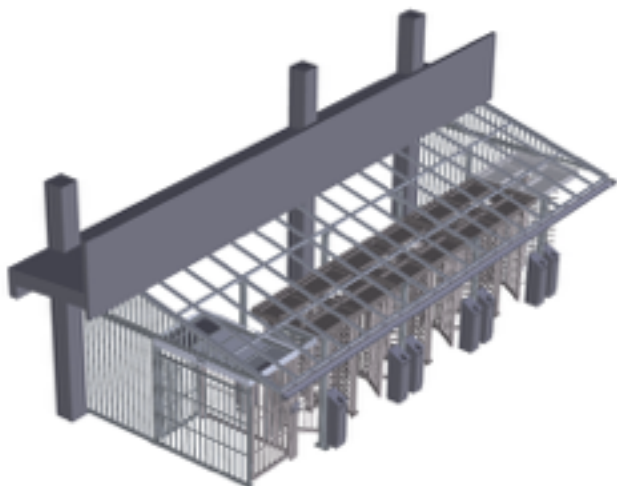
Guidage intuitif (visuel et sonore) : Pictogrammes, buzzer, signalétique

Pour satisfaire aux réglementations et normes en vigueur, nos SAS Barreaudés sont déclinables en version PMR.

Les accès aux bâtiments neufs classés ERP (établissements recevant du public) exigent de disposer d'au moins un accès conforme pour PMR.

Nos solutions couvrent les besoins actuels en terme d'accessibilité.





< **Auvent de protection spécifique ;**
Etude de conception et réalisation d'un auvent intégral instrumenté

Rénovation d'accès intégral ;
Etude d'intégration d'une nouvelle ligne de contrôle pour passages piétons (tourniquets anti-fraude) et PMR (SAS barreaux automatisés).

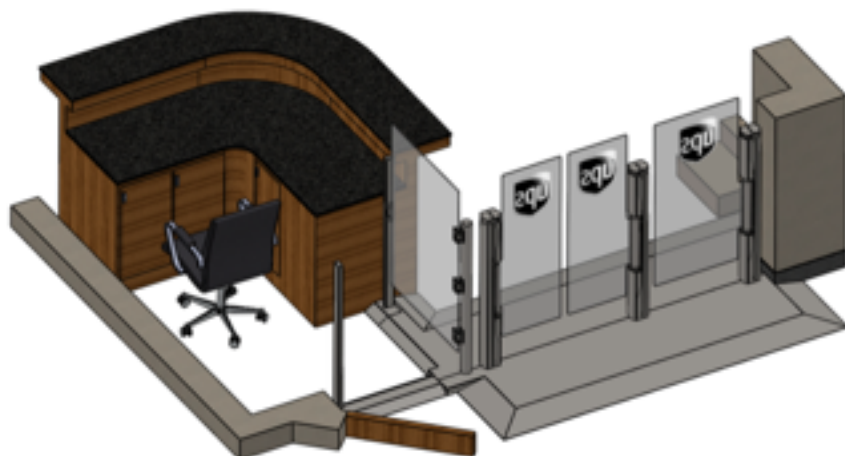
v



L'intégralité de notre gamme d'équipements est déclinable en version spéciale et sur-mesure. Dimensionnement spécifique, adaptation d'accessoires périphériques (auvent équipé, éclairage, barreaudage, bavolets et réseau concertina, serrures spécifiques), intégration dans un environnement contraignant en espace et accessibilité ; OLLAGNIER SCA vous propose l'**étude adaptée à votre cahier des charges, suivant les spécificités exigées.** Notre savoir-faire couvre notamment les compétences suivantes :

- Relevés dimensionnels sur site
- CAO
- Modélisation 3D
- Intégration dans l'environnement final
- Procédure particulière de réalisation
- Dossier d'ouvrages
- Fabrication
- Réception en usine

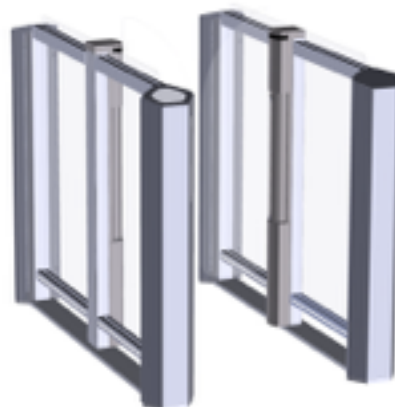
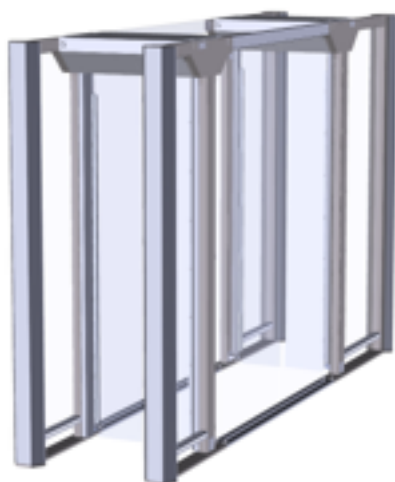
Auvent de protection spécifique
Post-réalisation 2015 >



< **Intégration d'un Socle sur-mesure ;**
Modélisation 3D d'une installation avec intégration câbles dans un socle entièrement sur-mesure

REFERENCES :

- Arsenal de Toulon
- Fort de Vanves
- Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche
- Ministère de l'Intérieur ; Garde Républicaine
- DASSAULT Aviation
- PEUGEOT - Centre de Belchamps
- BOSCH ZF Lenksysteme
- NERSA
- ZODIAC Aerospace
- AREP
- RATP
- SNCF
- THALES Security & Communications
- AVNET
- SAINT-GOBAIN Vetrotex
- OCV Chambéry
- UPS



Document non contractuel.

Les dessins et items présentés dans ce catalogue étant constamment soumis à des modifications, ils ne sauraient faire l'objet d'une quelconque commande. OLLAGNIER SCA se réserve le droit d'en modifier le contenu sans avertissement préalable.

OLLAGNIER SCA

PA Les Gondoles
114/126 Avenue d'Alfortville
F-94600 Choisy-le-Roi - France

Tél. : +33 (0) 155 530 080
Fax : +33 (0) 146 822 339
E-mail : contact@ollagnier.fr
Web : www.ollagnier.com



OLLAGNIER SCA
Solutions de Contrôle d'Accès